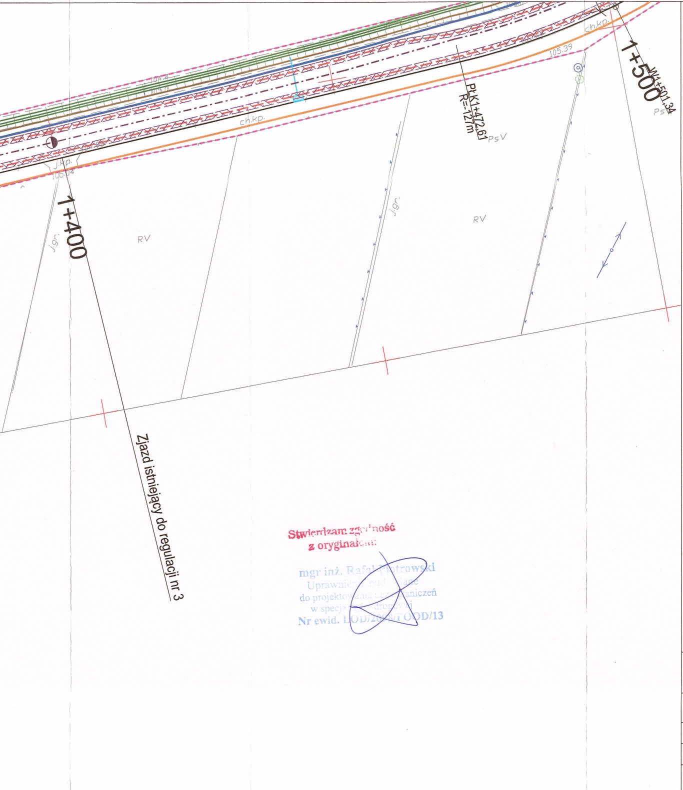
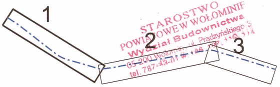

1+500
W1+501,34
Ps
ch.kp.
105.39
PłK1+472,61
R=-127m
PsV
RV
j.gr.
ch.kp.
j.kp.
105.04
104.4
1+400
RV
j.gr.
Zjazd istniejący do regulacji nr 3

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Rafał Piotrowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LOD/2098/POOD/13



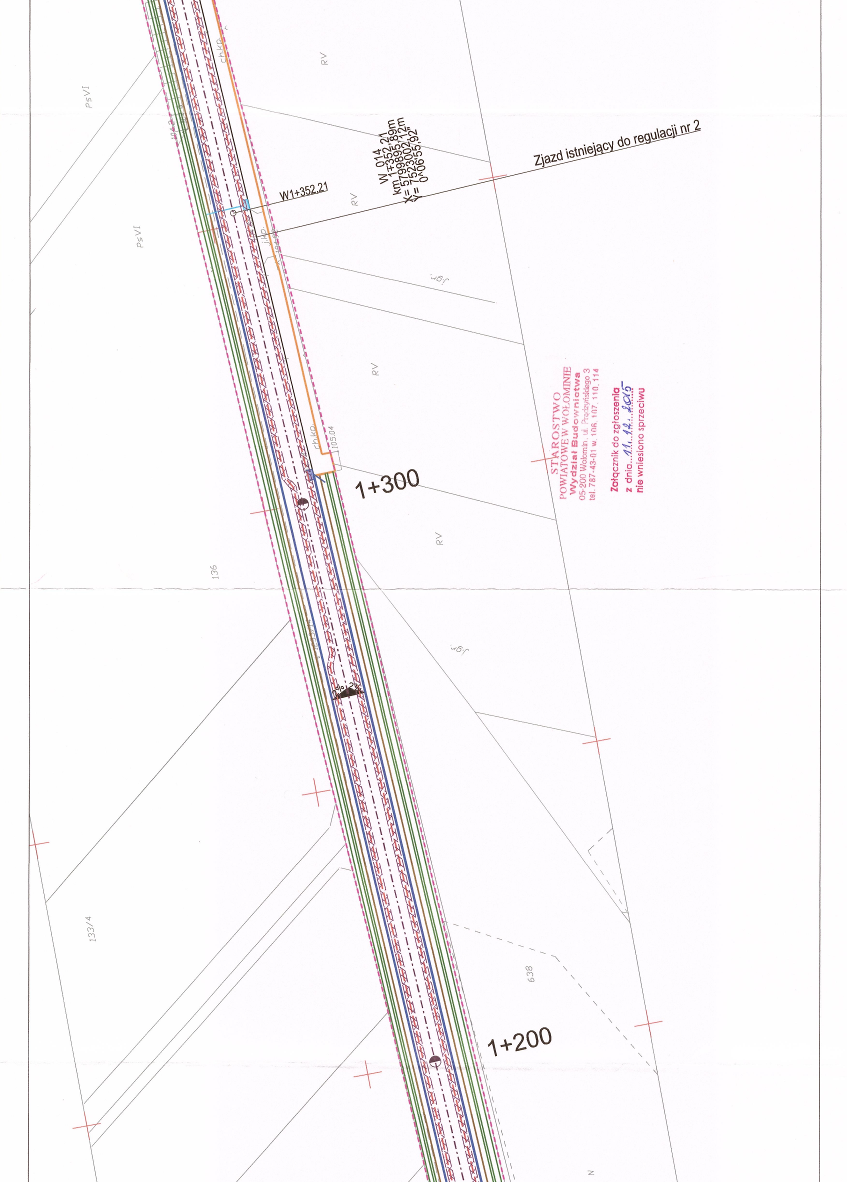
STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106

LEGENDA

elementy projektowane

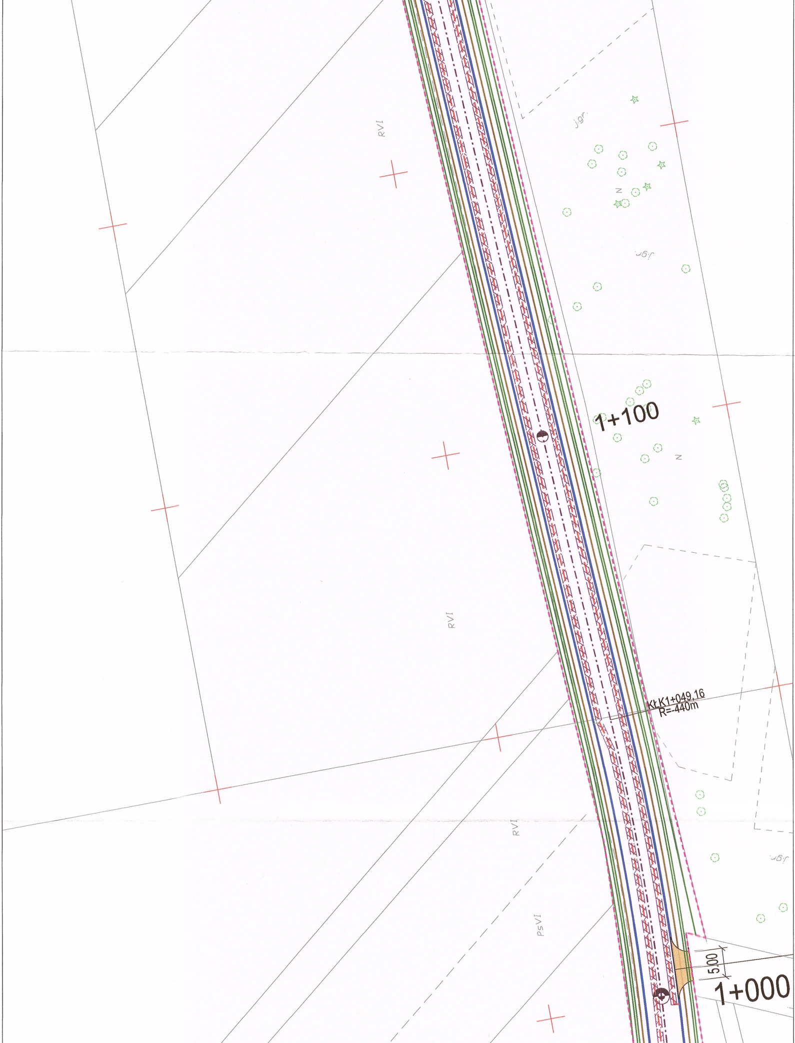
━	projektowany krawężnik betonowy
━	krawędź jezdni - opornik betonowy
━	pobocze
─	istniejący krawężnik do regulacji/wymiany
▭	istniejący krawężnik z chodnikiem do regulacji
🟥	zjazd z kostki betonowej
▭	zjazd publiczny z bet. asfaltowego
🟧	zjazd z kruszywa
▥	istniejący rów do odtworzenia
■	wpust z studnią i przykanalikiem
■	ściek podchodnikowy
⋀	ściek skarpowy
⊂⊃	przepust PEHD
- - -	linia cięcia istniejącej nawierzchni i łączenie nowej i starej konstrukcji
▨	geosiatka szklana
2% ◢	przechyłka
- - - - - -	granica opracowania

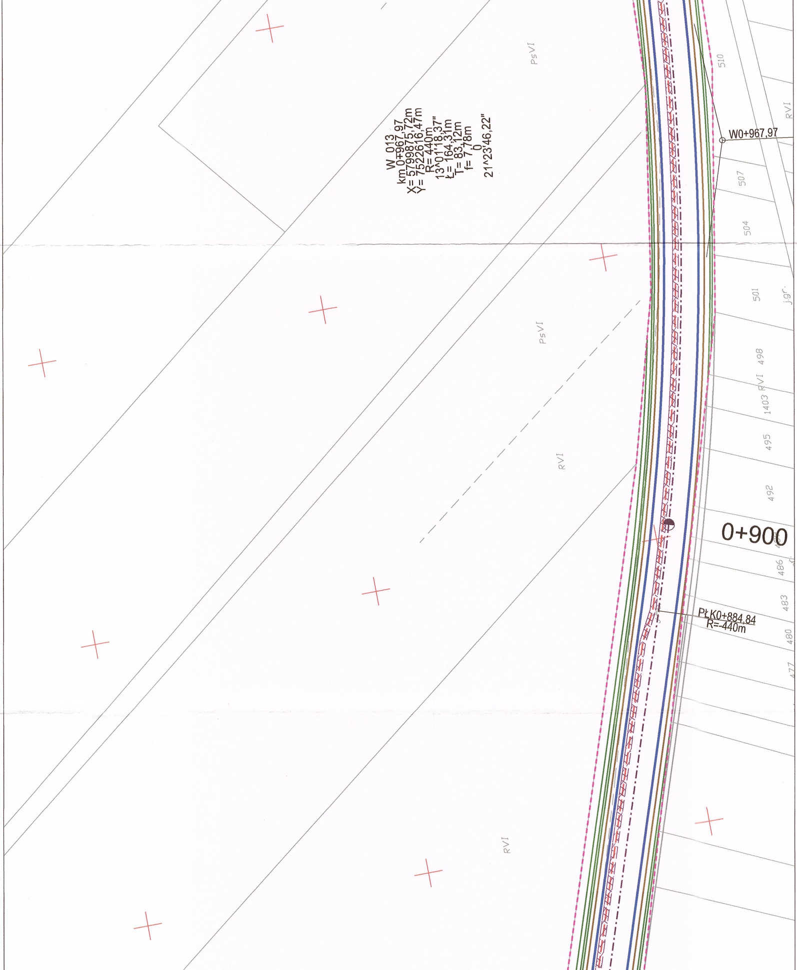
Wykonawca: RAWAY R.P. 02-170 Warszawa ul. Słowicza 33	Zamawiający: Powiat Wołomiński 05-200 Wolomin, ul. Prądzyńskiego 3			
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na terenie gminy Poświętne				
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/POOD/13		Podpis:	
Sprawdzający mgr inż. Andrzej Jaczewski	MAZ/0005/POOD/10		Podpis:	
Nazwa rys. Plan syt. - wysokościowy	Stadium: PB	Skala: 1:500	Data: 12.2015r.	Nr rys. 2

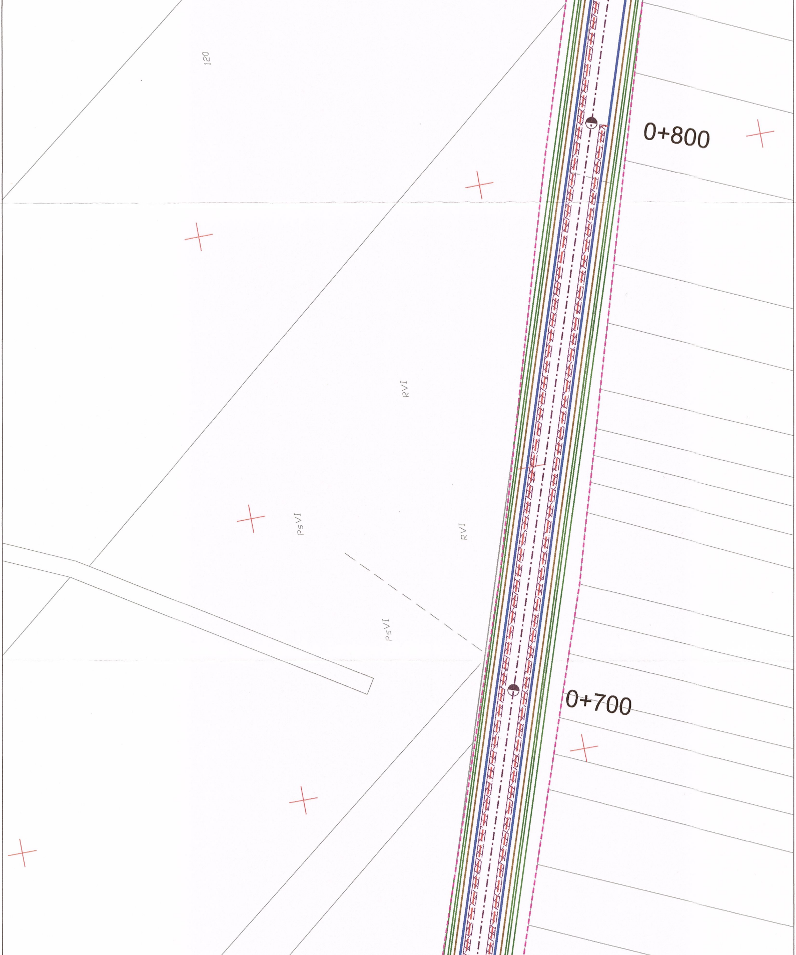

PsVI
RV
ch.kp.
Zjazd istniejący do regulacji nr 2
W_014
km 1+352,21
X= 5799895,89m
Y= 7523002,12m
0^06'55,92"
W1+352,21
PsVI
RV
j.kp.
j.gr.
RV
ch.kp.
105,04
1+300
RV
136
j.gr.
2%
2%
133/4
638
1+200
N

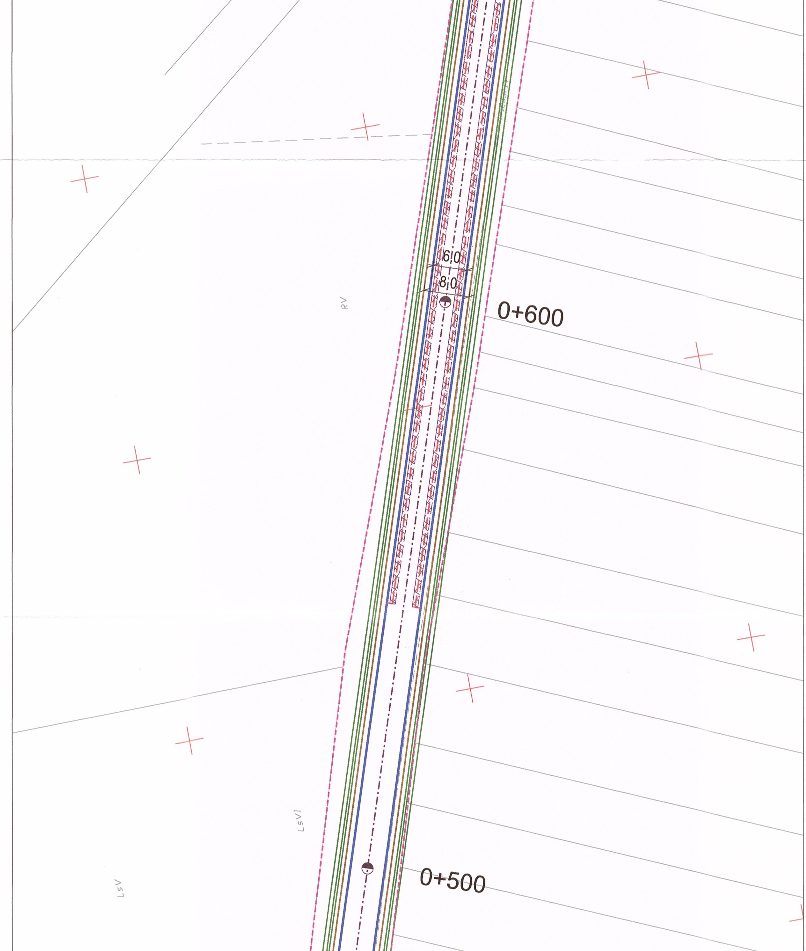
STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114

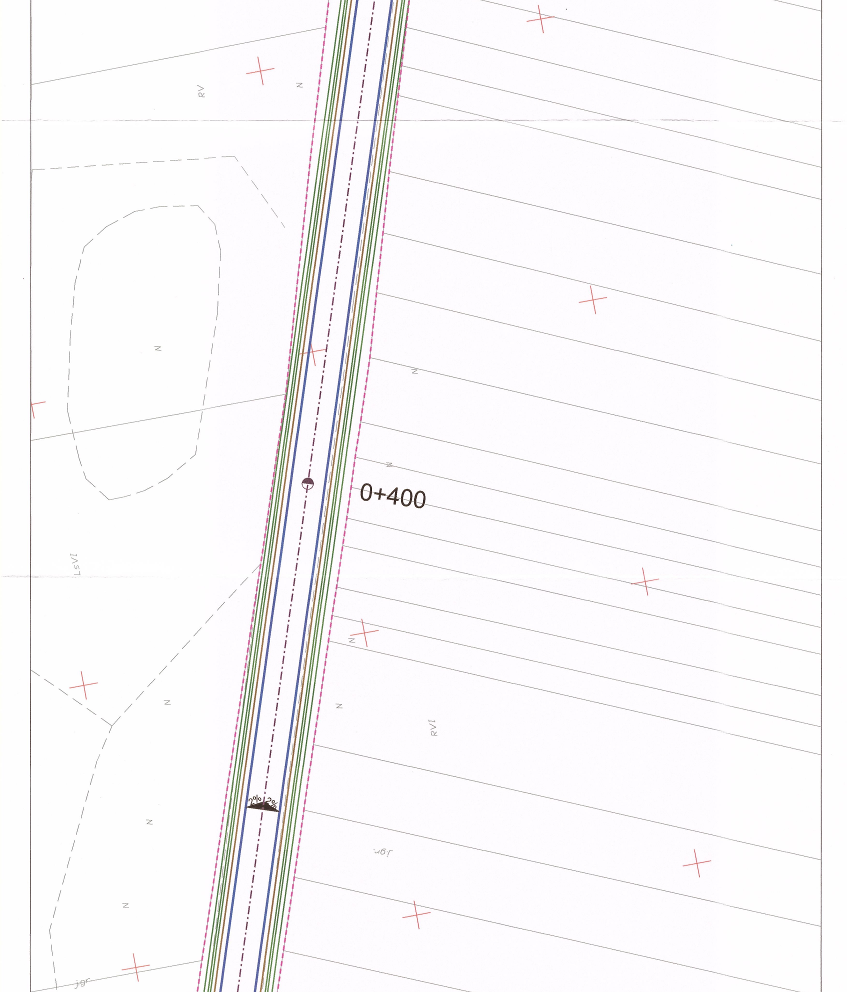
Załącznik do zgłoszenia
z dnia 11.12.2015
nie wniesiono sprzeciwu

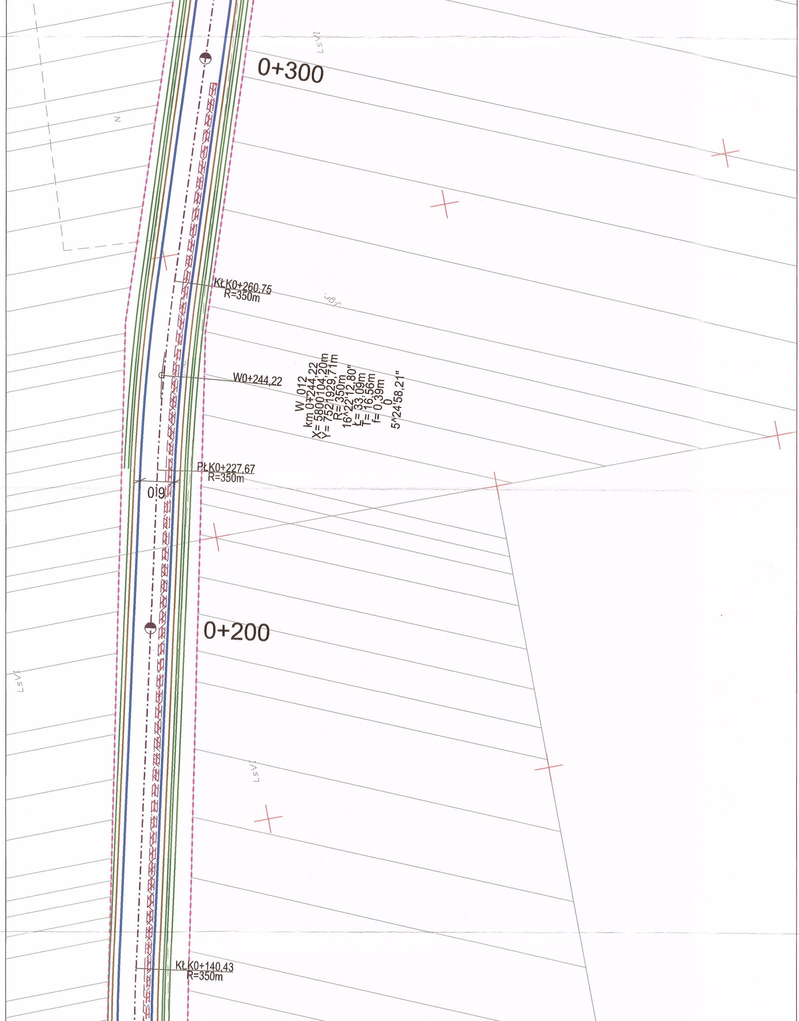

RVI
j.gr.
N
j.gr.
1+100
N
RVI
KłK1+049,16
R=-440m
RVI
j.gr.
PsVI
5,00
1+000

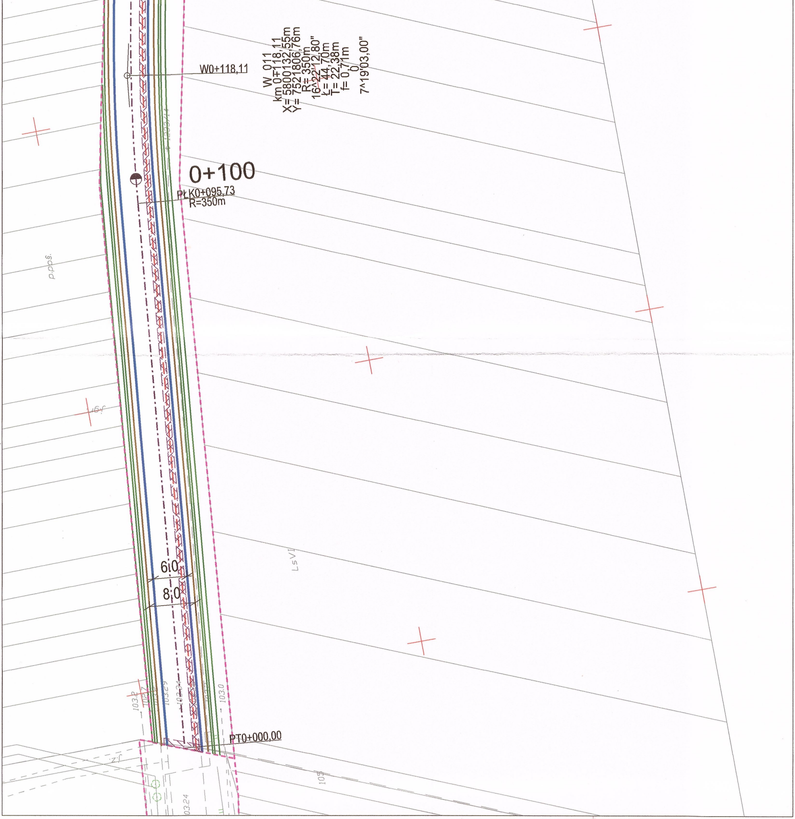

PsVI
W_013
km 0+967,97
X= 5799875,72m
Y= 7522616,47m
R= 440m
13^01'18,37"
Ł= 164,31m
T= 83,12m
f= 7,78m
0
21^23'46,22"
510
RVI
W0+967,97
507
504
501
jgr.
PsVI
498
RVI
1403
495
RVI
492
0+900
486
483
PŁK0+884,84
R=-440m
480
477
RVI


120
0+800
RVI
PsVI
RVI
PsVI
0+700


6,0
8,0
0+600
RV
LsVI
0+500
LsV


RV
N
N
N
N
0+400
LsVI
N
N
N
RVI
2%
2%
N
j.gr.
N
j.gr.


0+300
KŁK0+260,75
R=350m
W0+244,22
W 012
km 0+244,22
X= 5800104,20m
Y= 7521929,71m
R= 350m
16^22'12,80"
Ł= 33,09m
T= 16,56m
f= 0,39m
0
5^24'58,21"
PŁK0+227,67
R=350m
0,9
0+200
KŁK0+140,43
R=350m
LsVI
LsVI
LsVI
N


W0+118,11
W_011
km 0+118,11
X= 5800132,55m
Y= 7521806,76m
R= 350m
16^22'12,80"
L= 44,70m
T= 22,38m
f= 0,71m
0
7^19'03,00"
0+100
PŁK0+095,73
R=350m
p.pos.
LsVI
6,0
8,0
103.2
102.7
103.29
103.34
103.0
PT0+000,00
03.24
105